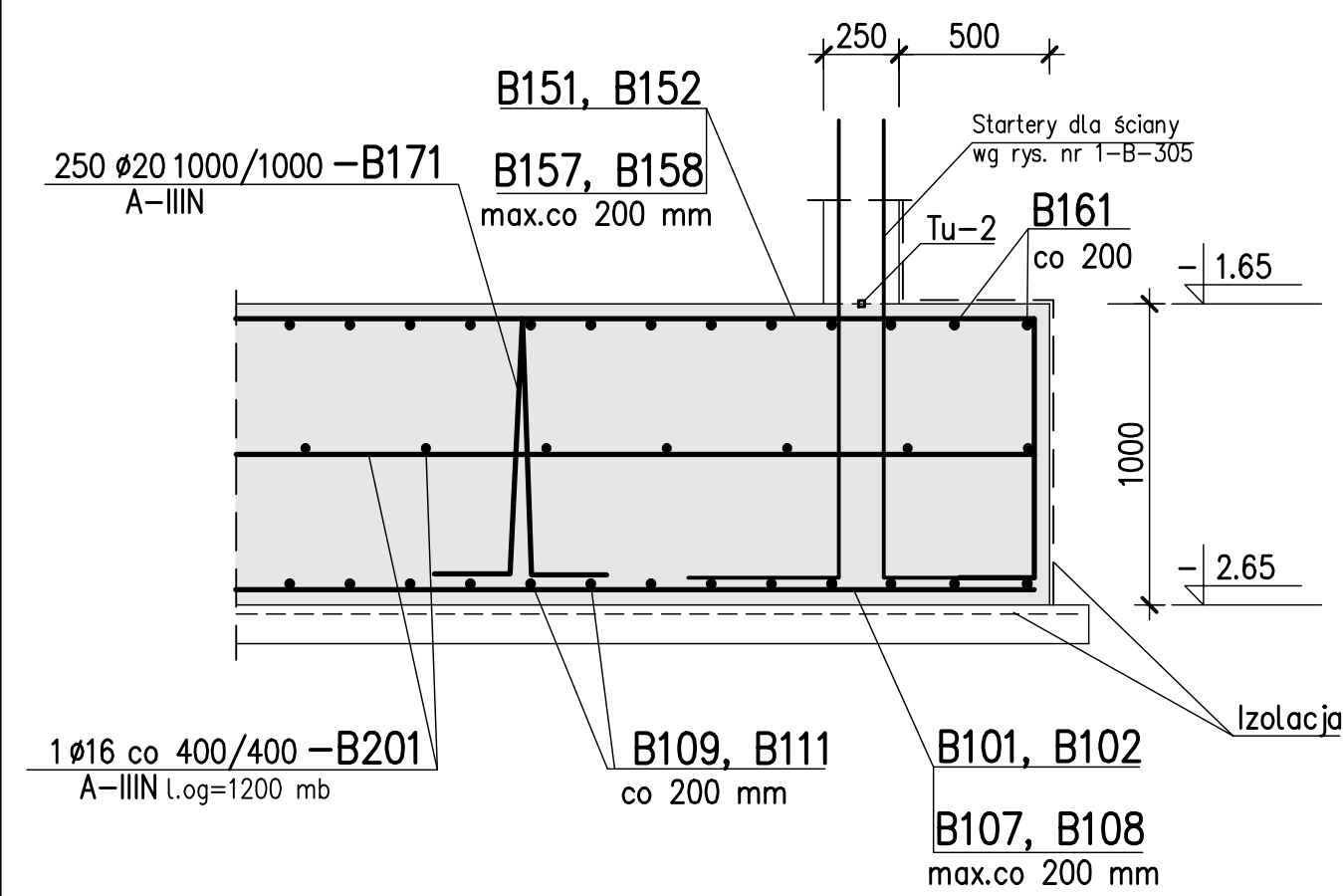
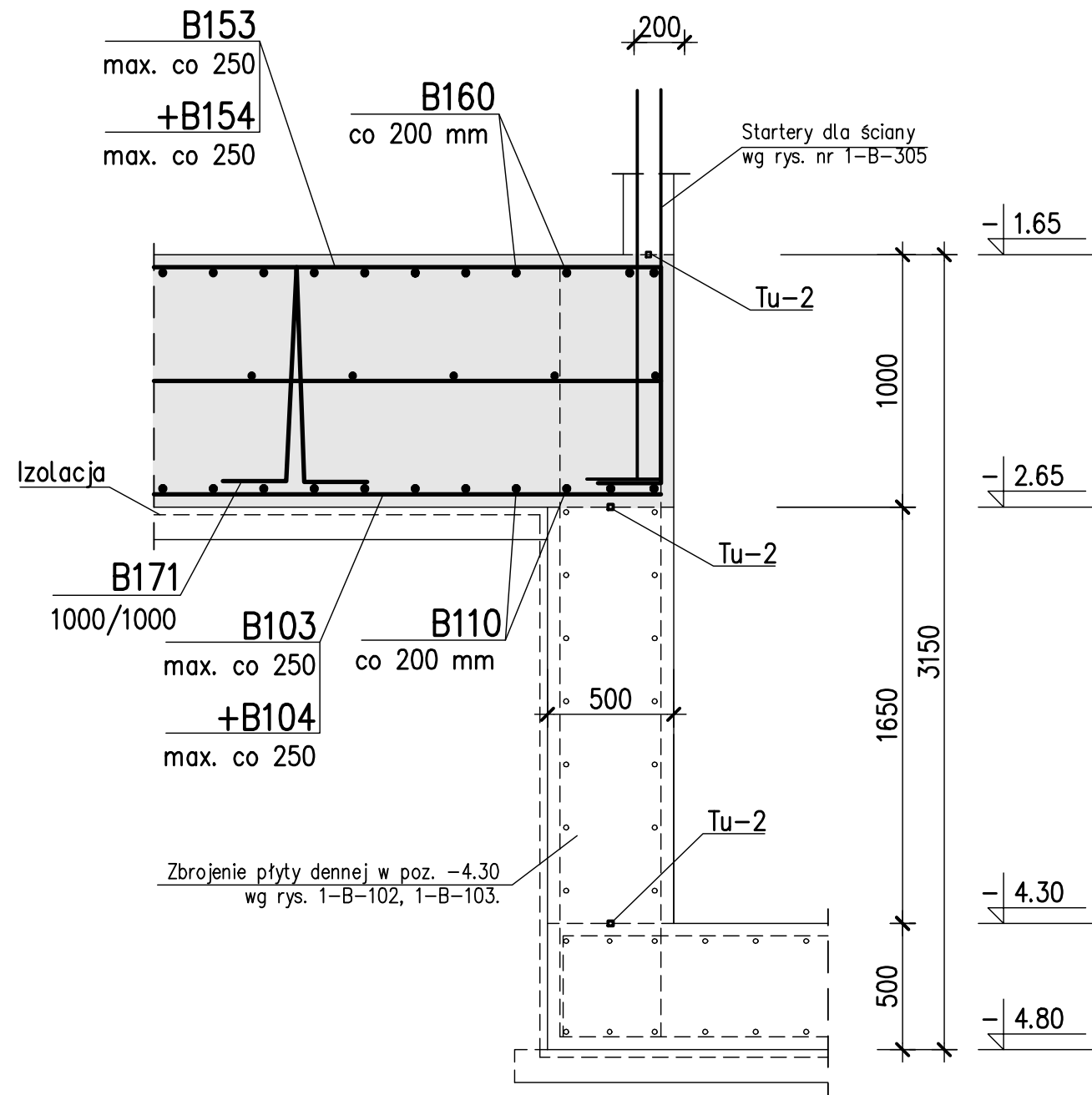


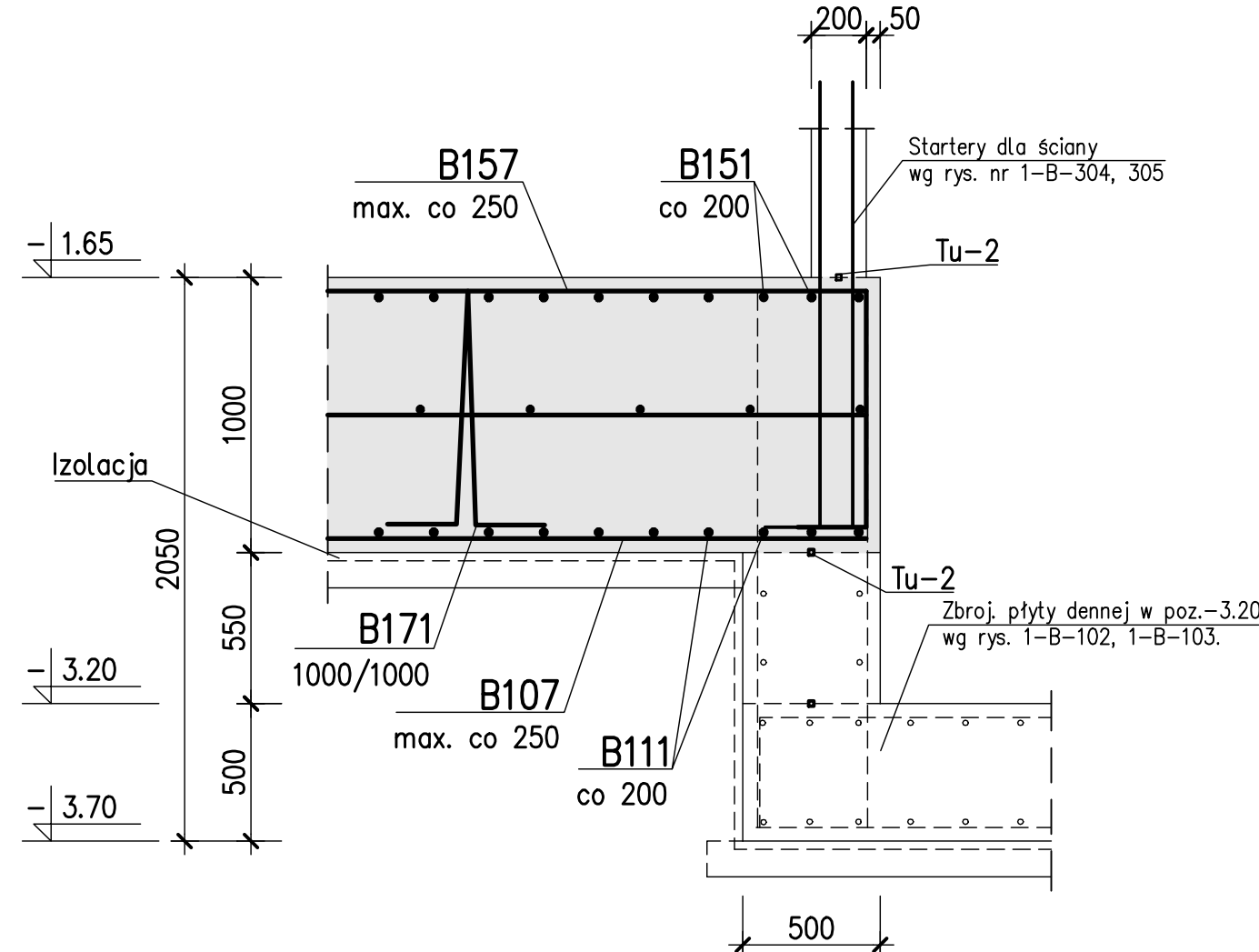
A-A
1:25



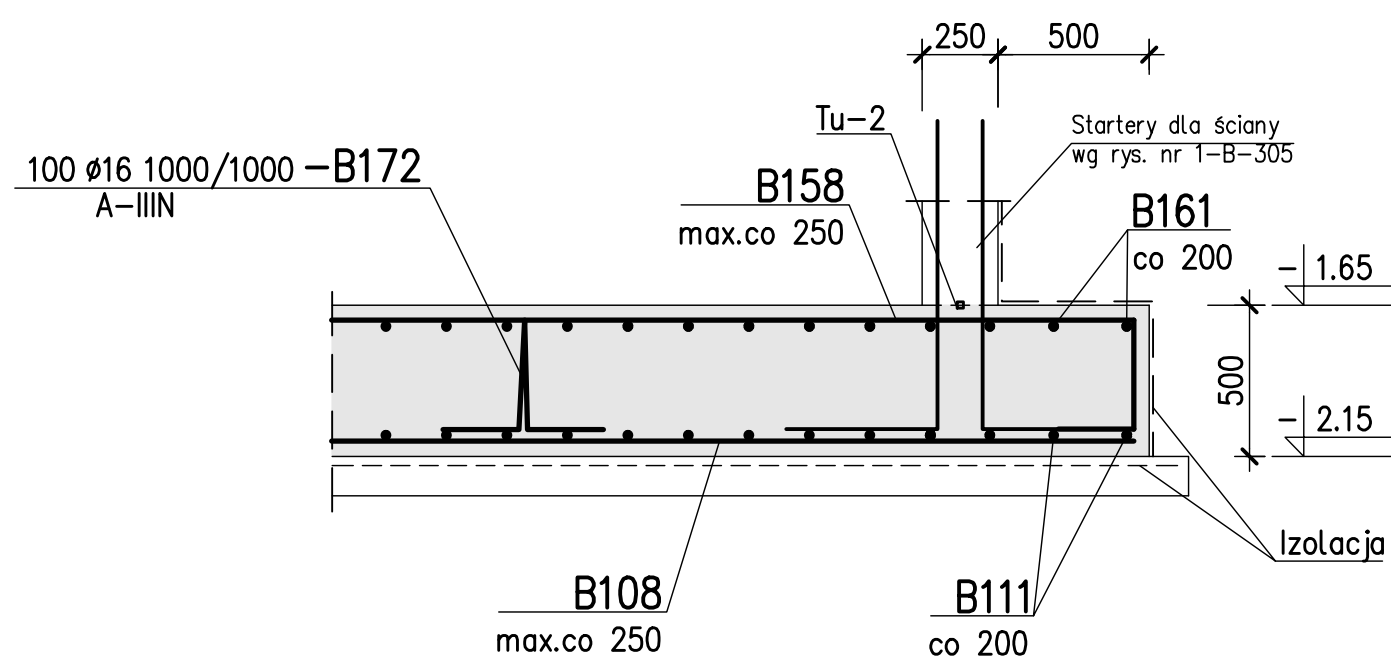
B-B
1:25



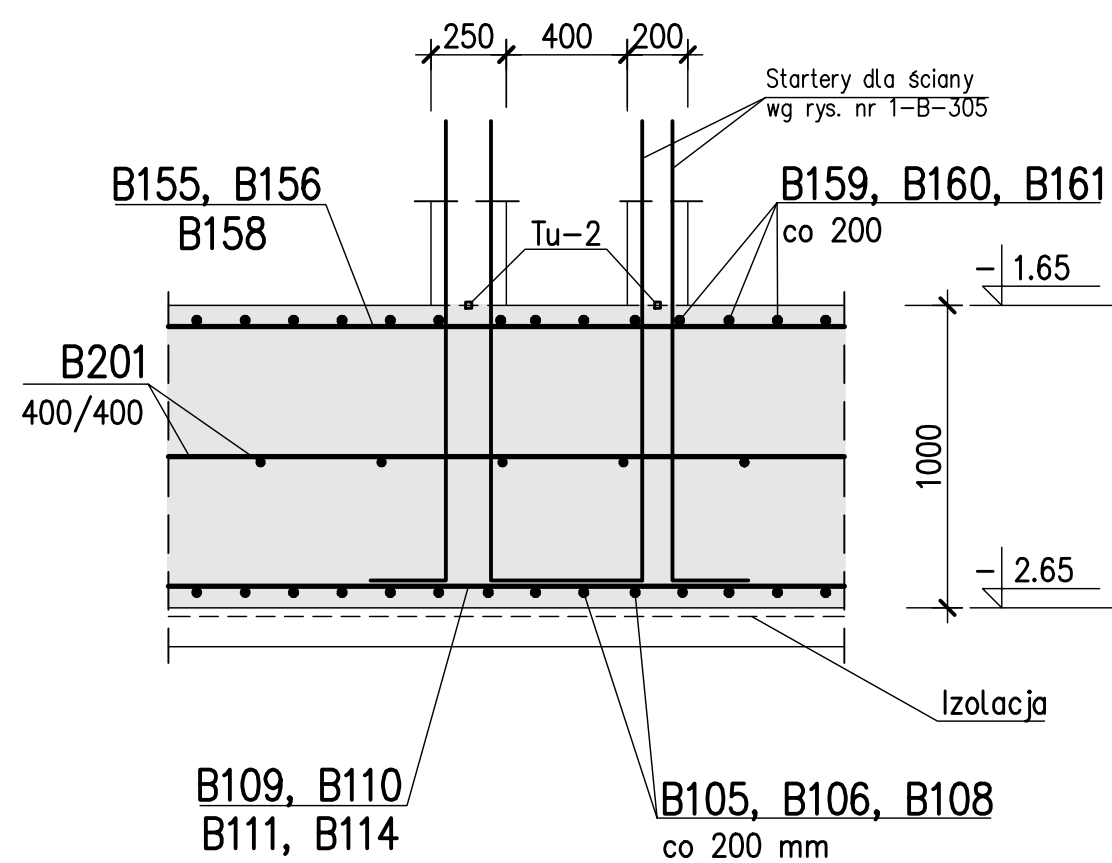
C-C
1:25



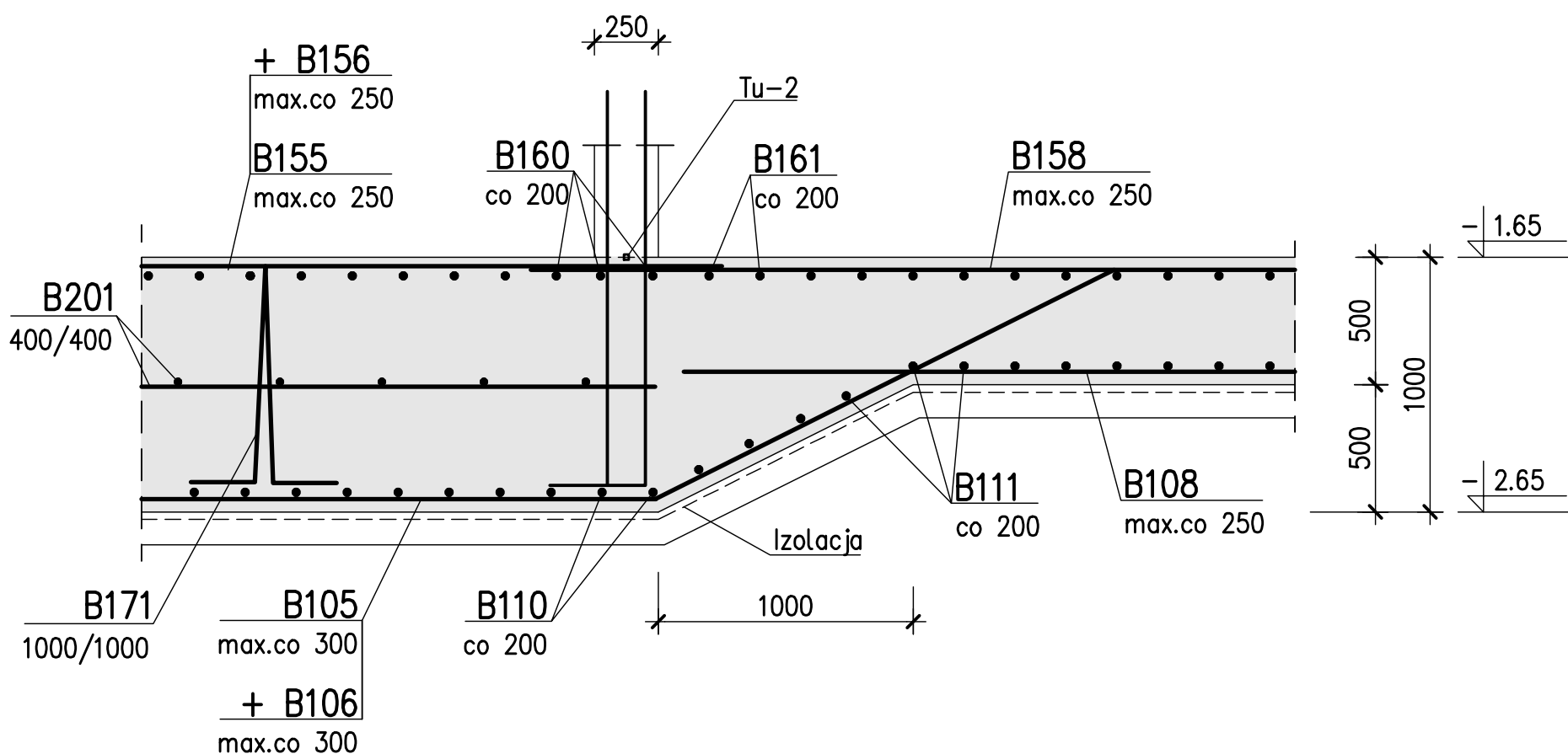
D-D
1:25



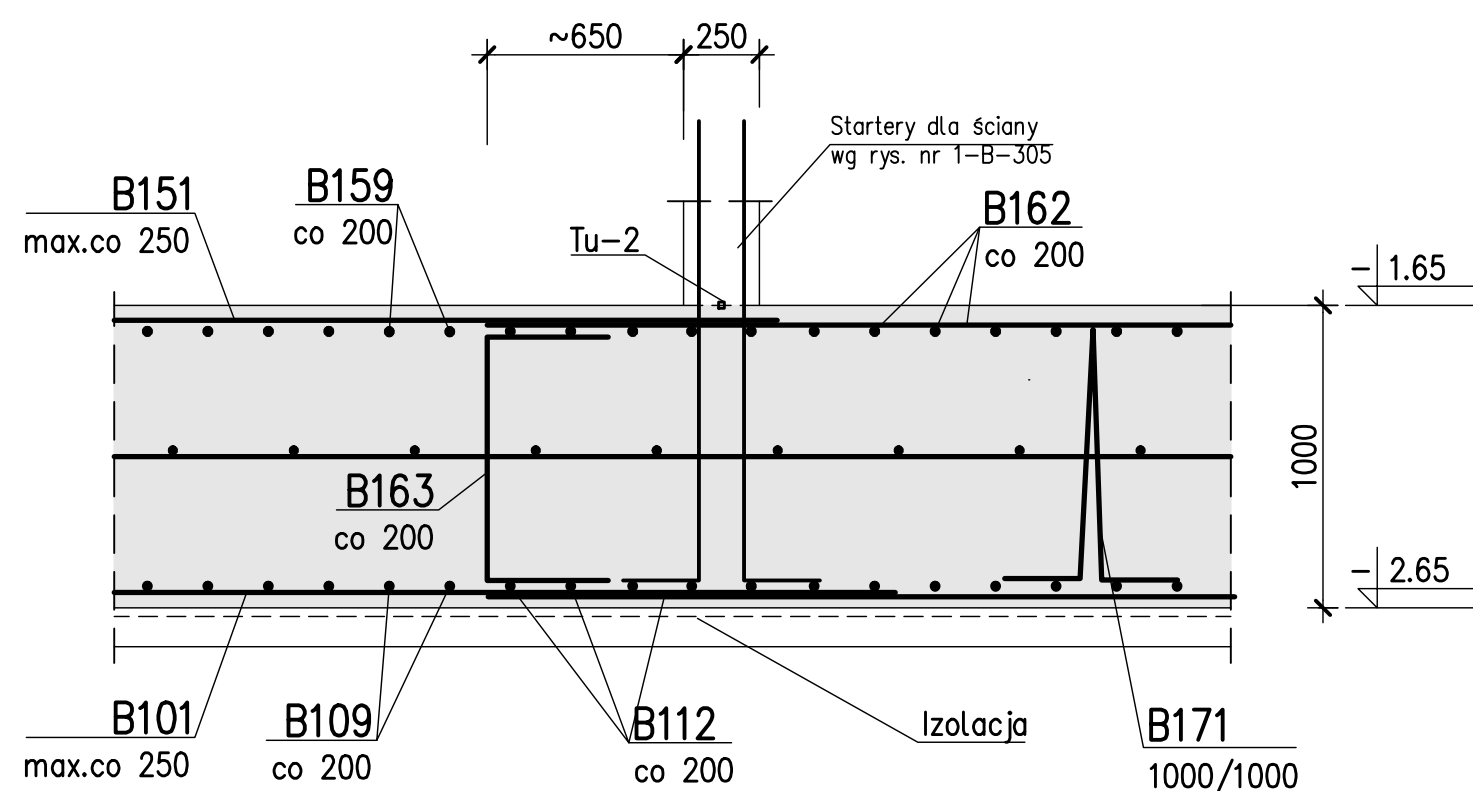
E-E
1:25



F-F
1:25



G-G
1:25



U W A G I :

1. Beton C30/37, Chudy beton C8/10
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. - 5 cm
4. Rysunek szalunkowy nr 1-B-111.
5. Zbrojenie dolne na rys. nr 1-B-112.
6. Zbrojenie górne na rys. nr 1-B-113.
7. Pręty obwodowe, których długość przekracza 12 mb łączyć na zakład l=120 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
8. Z płyty wypuścić startery dla słupów wg rys. nr 1-B-301.
9. Z płyty wypuścić startery dla ścian wg rys. nr 1-B-304, 305, 306.
10. Izolacje wg opisu technicznego.
Uszczelnienia przerw roboczych:
Tu-1 taśma uszczelniająca - Tricomer A 320
Tu-2 taśma pęczniejąca - Tri-elast

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną - administracyjną				
Adres Port lotniczy - Poznań Ławica				
Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego - Obiekt nr 1 PŁYTA FUNDAMENTOWA W POZ. -1.65.				
Przedmiot PRZEKROJE A-A ÷ G-G				
Opracował	A.Cuman	nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
			110013	Zespół Z-2
Op. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr rysunku	1-B-114
Sprawdzający	inż. K.Widmajer	St 254/79		0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012 Skala 1:25